

# MOTOFOG MF10

Le brumisateurs MOTOFOG MF10 est équipé d'un moteur thermique à essence ou électrique, qui entraîne une pompe haute pression. L'eau est envoyée à la tête porte-buses à jet droit ou jet plat.

La rotation ainsi que l'inclinaison sont manuelle permettant ainsi de ne pas gêner les opérateurs du chantier.

Avec sa semi-autonomie et son faible encombrement le MOTOFOG MF10 est fait pour les petits chantiers de démolition, de dépollution, de recyclage et de suppression des poussières.



# MOTOFOG MF10

Puissance moteur essence CV/kW	5/3,7
Puissance moteur électrique kW/V	2,0/220-110
Portée sans vent en mètre	10 à 15
Oscillation (°)	Non
Inclinaison (°)	-30 à +60
Nombre de buses	2 – Jet droit/Jet plat
Pression d'eau (bar)	25 à 60
Qualité de l'eau	Claire , douce
Consommation d'eau (l/h)	360 à 780
Hauteur de travail (m)	1,41
Pression d'alimentation (Bar)	1 à 9
Raccordement en eau (∅)	1/2" Raccord Express (Tête de chat)
Autonomie (h)	4 à 6
Poids Moteur essence (Kg)	63
Poids Moteur Electrique (Kg)	71
Dimensions (m)	1,04 x 0,88 x 0,75

Range/Reichweite /Portée/Gittata :

