

MOTOFOG MF20

Le brumisateurs **MOTOFOG MF20** est équipé d'un moteur thermique ou électrique, qui entraîne une pompe haute pression. L'eau est envoyée à la tête porte-buse.

L'oscillation ainsi que l'inclinaison sont électrique permettant ainsi de s'adapter aux configuration du chantier et des vents.

Avec sa semi-autonomie le MOTOFOG MF20 est fait pour les petits chantiers de démolition, de dépollution, de recyclage et de suppression des poussières.



MOTOFOG MF20

Puissance moteur Diesel CV/kW	7 à 5
Puissance moteur Essence CV/kW	9 / 6,6
Puissance moteur Electrique kW/ Volt	4 / 400
Portée sans vent en mètre	20 à 25
Oscillation (°)	270
Inclinaison (°)	De -10 à +65
Nombre de buses	2 – Jet droit/Jet plat
Pression d'eau (bar)	25 à 60
Qualité de l'eau	Claire , douce
Consommation d'eau (l/h)	720 à 1440
Hauteur de travail (m)	1,95
Pression d'alimentation (Bar)	1 à 9
Raccordement en eau (∅)	1'1/2" Raccord Guillemain (Raccord pompier)
Autonomie (h)	4 à 6
Poids Moteur Diesel (Kg)	194
Poids Moteur Essence (Kg)	162
Poids Moteur Electrique (Kg)	187
Dimensions (m)	1,45 x 1,2 x 1,22
Radiocommande (portée 150 m)	– Démarrage/arrêt
	– Oscillation
	– Inclinaison

