

# MOTOFOG MF40

Le brumisateurs **MOTOFOG MF40** est équipé d'un moteur thermique ou électrique, qui entraîne une pompe haute pression. L'eau est envoyée à la tête porte-buse.

L'oscillation ainsi que l'inclinaison sont électriques et peuvent être radiocommandés permettant ainsi de s'adapter aux configurations du chantier et des vents.

Avec sa semi-autonomie le **MOTOFOG MF40** est fait pour les chantiers de taille moyenne en démolition, dépollution, recyclage et suppression des poussières.



# MOTOFOG MF40

Puissance moteur Diesel CV/kW	10 à 7,4
Puissance moteur Essence CV/kW	13 / 9,5
Puissance moteur Electrique kW/ Volt	5,5 / 400
Portée sans vent en mètre	30 à 35
Oscillation (°)	270
Inclinaison (°)	De -10 à +65
Nombre de buses	2 – Jet droit/Jet plat
Pression d'eau (bar)	25 à 60
Qualité de l'eau	Claire , douce
Consommation d'eau (l/h)	1200 à 2520
Hauteur de travail (m)	1,95
Pression d'alimentation (Bar)	1 à 9
Raccordement en eau (ø)	1"1/2 Raccord Guillemin (Raccord pompier)
Autonomie (h)	4 à 6
Poids Moteur Diesel (Kg)	215
Poids Moteur Essence (Kg)	187
Poids Moteur Electrique (Kg)	197
Dimensions (m)	1,45 x 1,2 x 1,22

